



WELLNESS FÜR IHR BOOT

DER LEITFADEN FÜR SELBERMACHER

*Wassersport ist
unsere Leidenschaft!*



Ablauf:

- 1. Vorbereitung**
- 2. Zustand bestimmen**
- 3. Reinigen / Abkleben**
- 4. Schleifen (wenn nötig)**
- 5. Polieren (wenn nötig)**
- 6. Kontrollspray - Reinigen**
- 7. Versiegeln**

VORBEREITUNG :

- Arbeitskleidung / Schutzausrüstung
- Kabel / Werkzeug / Reinigungsausrüstung / stabile Leiter / Beleuchtung
- „Baustelle“: Nachbarboote abdecken
- Reinigen / Waschen / Entsalzen
- Abkleben: Antifouling, Teak, Plastik

BESTIMMUNG ZUSTAND:

Unterschiedlich !

Unter Persenning, Belastung durch Leinen, Schuhe, Fender usw.

neuwertig - nur Pflege / Konservierung

angegriffen - leichtes Polieren / Konservierung

stark angegriffen - kräftiges Polieren und
Konservierung

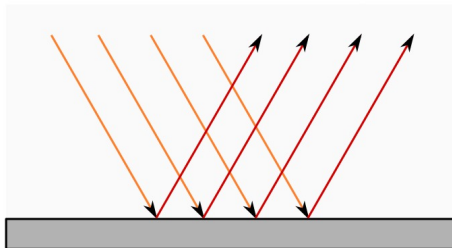
schlimm - Schleifen, dann Polieren

fürchterlich - Folieren oder Lackieren

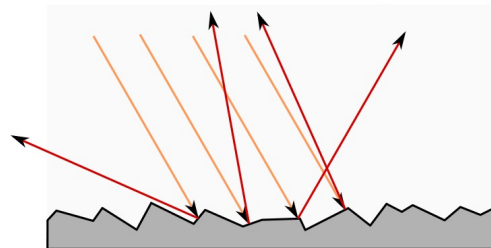


GRUNDLAGEN :

- Glanz = gleichmässige Reflektion von Licht
- „echte Glätte“ oder Unebenheiten nur zugeschwemmt mit Bindemitteln, Wachsen ?
- Polieren = sehr feines Schleifen = echte Glätte
- Vorteile: Optik, Schutz, Werterhalt



Glatter Spiegel
Direkte Reflexion



Rauher Spiegel
Diffuse Reflexion



Werkzeuge: POLIERMASCHINE

ROTATION

M14-Gewinde für Polierteller

Dreht sich nur im Kreis

Schnelleres Ergebnis, schwer zu kontrollieren

EXZENTER

5/18 Zoll-Gewinde für Polierteller

Hub 5 - 21 mm

Leichter arbeiten

Wichtig:

Softstart

stufenlose Drehzahl-Regelung

bequeme Griffe

vibrationsfrei,

Gewicht (über Kopf arbeiten am Rumpf), Leistung > 800 W



Polieren wie die Profis ...

Hochwertige Poliermaschinen für ein perfektes Oberflächenfinish:



Poliermaschine Rotation 950 W 2,0 kg



Poliermaschine Rotation 1200 W 2,5 kg



Poliermaschine Exzenter 900 W 2,5 kg

ALTERNATIVE AKKUSCHRAUBER:

ADAPTER M14 / Gewindestangen
Passt auf alle Standard Polierteller

Keine Profi-Lösung, aber gut für Detailarbeiten



Werkzeuge: POLIERTELLER

Spielt für Ergebnis praktisch keine Rolle

Gewinde-Aufnahme aus Metall !!

Viele Größen, Formen



Werkzeuge: POLIERSCHWAMM - - - WICHTIG !!

HÄRTEGRAD

hart = mehr Abtrag

weich = weniger Abtrag

QUALITÄT DES SCHAUMS

„retikuliert“ - Zellen offen

FORM

Standard 150 mm

76 mm / 50 mm / 30 mm Systeme

Trapezform, Keilform, Loch in Mitte

„Waffel“ oder glatt: egal

Wichtig:

Klett-Velour „eingerückt“

Schwamm mit Wasser auswaschen

Wenn kaputt / verklebt... weg damit



POLITUR

BINDEMITTEL

Lauf des Schwamms (ruhiger Lauf // Hüpfen oder Schlagen)

Ergiebigkeit

Staub

Schwamm leicht zu reinigen?

SCHLEIFMITTEL

Schleifmittelanteil

Qualität = Standzeit

Grob: mehr Abtrag, weniger Glanz

Fein: weniger Abtrag, mehr Glanz



POLITUR einstufig

Mehrere Stufen in einem Arbeitsgang

Mono: grob und fein polieren

All in One: mittelgrob und fein polieren, versiegeln

Eierlegende Wollmilchsau gibt es nicht



VERSIEGELUNG

FUNKTION

verschließt Unebenheiten
erschwert Schmutzanhaftung
schützt vor UV Strahlung

ARTEN

Carnaubawachs-Anteil
Polymer-Versiegelung (Netz aus Molekül-Ketten)



Wie sieht Ihr Boot aus?

Tiefe der Kratzer / Vermattung

Note:

6

5

4

3

2

1

Dreck

Starke Kratzer,
Extrem vermattet

Mittlere Kratzer,
ziemlich vermattet

Leichte Kratzer,
etwas vermattet

Keine Kratzer,
fast wie neu

ab
11,50 €



Schleifen
P80 - P3000

Folieren

Lackieren

2-stufig



GROB
P1200
Bootspolitur Nr. 1

ab
35,80 €



1-stufig



MONO
Polierpaste



ab
39,90 €

1-stufig



All in One
3 in 1 – Polieren und Versiegeln



Bootsversiegelung repair



ab
12,90 €

Bootswax classic



Blitzversiegelung

nur
18,90 €



nur
24,90 €

Ablauf:

- 1. Vorbereitung**
- 2. Zustand bestimmen**
- 3. Reinigen / Abkleben**
- 4. Schleifen (wenn nötig)**
- 5. Polieren (wenn nötig)**
- 6. Kontrollspray - Reinigen**
- 7. Versiegeln**

Merken:

Maschine: Exzenter angenehmer

Teller: egal

Schwamm und Politur: wichtig

Politur Nr. 1 und 2 Schwämme dazu

Politur gut schütteln

Schwamm hart: grob, Abtrag

Schwamm weich: fein, Glanz

Schwamm auswaschen und auf Schaum legen

Nicht in der prallen Sonne arbeiten

Niemals „Paketklebeband“ verwenden

BOOTE/BOARDS

SEGEL

BOOTSMOTOREN

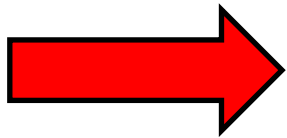
SICHERHEIT

CREW

BIS ZU 50%

BOOTSPFLEGE

SALE



BOOTSPUNKT



BOOTSPUNKT: Boot...



Polieren Präsentatio...





BOOTE/BOARDS

BOOTSMOTOREN

TOPCAT

CREW

BOOTSPFLEGE



schlimm - Es sind starke Kratzer vorhanden, Gelcoat ist extrem vermatet. Vor dem Polieren muss geschliffen werden.

fürchterlich - Gelcoat ist nicht mehr zu retten. Folieren oder neu lackieren ist nötig.

Beachten Sie, dass der Zustand an unterschiedlichen Stellen natürlich verschieden ist, weil Ihr Boot nicht überall derselben Belastung ausgesetzt wird (z.B. durch direkte Sonneneinstrahlung, Leinen, Schuhe, etc.).



Produkte - Alles für Ihre Bootspflege

Statten Sie sich mit den richtigen Produkten aus, um Ihr Boot optimal pflegen zu können. Stöbern Sie dazu einfach in unserem Online-Shop. Wir beraten Sie aber auch gerne persönlich.



Reiniger innen grün - 0,5 ltr
11,50 €



Reiniger außen rosa - 0,5 ltr
11,50 €



Reiniger Multi&Kalk und Versiegelung
rosa - 0,5 ltr
13,50 €



Profiwax Classic hellblau - 250 ml
12,90 €



Zu unseren Bootspflegeprodukten

Bootspflegekatalog herunterladen

Preisliste herunterladen



Vorbereitung

**Das war die graue Theorie,
ÜBUNG MACHT DEN MEISTER !**

